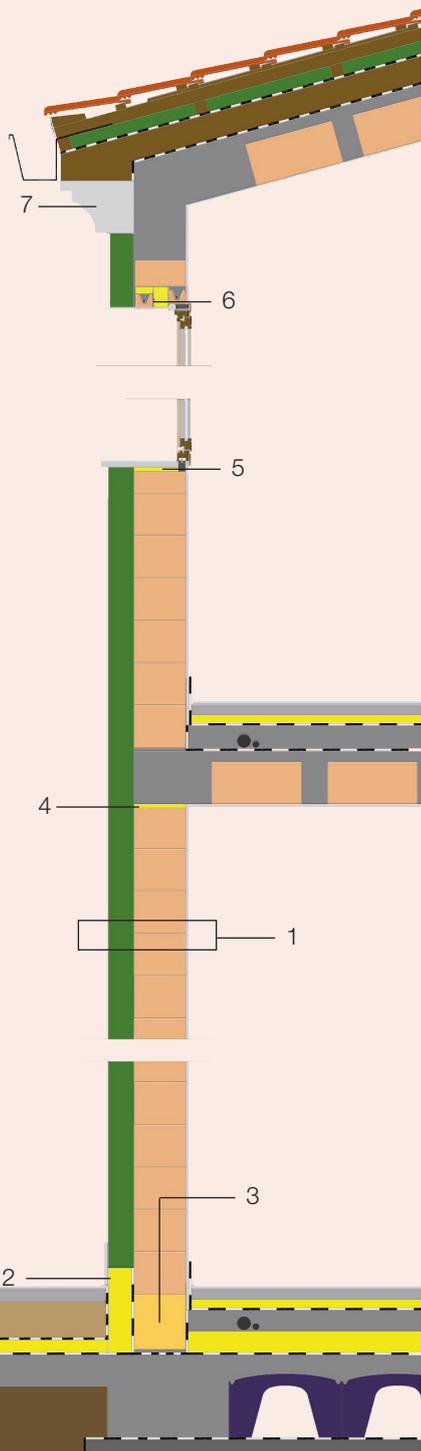


Muratura blocco + cappotto

Tamponamento: Pth BIO PLAN 25 T - 0,09




Pth BIO PLAN 25-25/19.9 T-0.09
 blocco rettificato ad incastro
 foratura: 55%
 dimensioni: 25x25x19,9 cm
 densità media: 810 Kg/m³
 massa superficiale: 204,6 Kg/m²



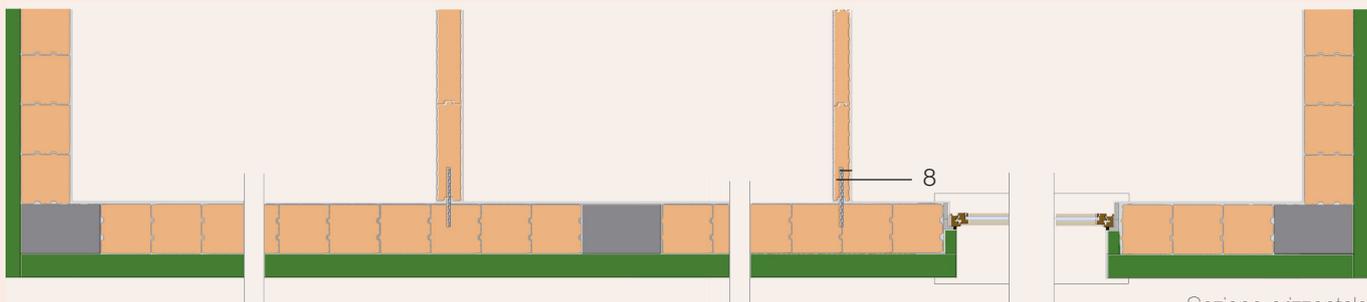
Pth BIO PLAN 12-50/19,9
 tramezza rettificata a incastro
 foratura: 45%
 dimensioni: 12x50x19,9 cm
 conducibilità: $\lambda = 0,18 \text{ W/mK}$
 massa superficiale: 112,2 Kg/m²



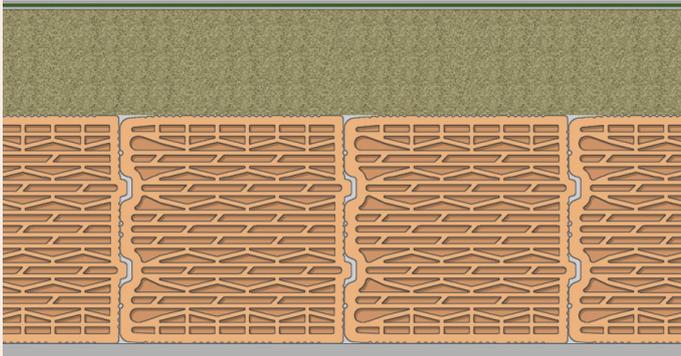
Architravi percompressi
 pezzo speciale
 dimensioni: 12x7/12x12/14x12 cm
 lunghezza: da 1 a 3,5 m

DETTAGLIO SEZIONE MURATURA PERIMETRALE

- 1 - INTONACO ESTERNO BASE CALCE; PTH PLAN 25-25/19.9T - 0.09; INTONACO INTERNO A BASE CALCE
- 2 - PANNELLO ISOLANTE IMPERMEABILE POSIZIONATO IN PROSSIMITA' DEI PRIMI DUE CORSI DI MURATURA
- 3 - BLOCCHI DI ATTACCO A TERRA PER LA CORREZIONE DEL PONTE TERMICO: SI UTILIZZANO GLI STESSI PTH BIO PLAN 25-25/19.9 T - 0.09 RIEMPI TI DI MATERIALE COIBENTE (PERLITE O PERLE DI POLISTIROLO)
- 4 - SIGILLATURA DELL'ULTIMO CORSO DI MURATURA SOTTO LA TRAVE DA REALIZZARSI CON MALTA TERMICA O SCHIUMA POLIURETANICA AD ALTA DENSITA'
- 5 - SOTTOBANCALE ISOLATO
- 6 - ARCHITRAVATURA REALIZZATA CON TRAVETTI IN LATEROCEMENTO OPPORTUNAMENTE COIBENTATI
- 7 - ELEMENTO COIBENTATO DI CORNICE PER LA COPERTURA
- 8 - ANCORAGGIO DI COLLEGAMENTO DEI PARAMENTI MURARI (QTA' CONSIGLIATA: ALMENO 5 PZ/MQ)



Sezione orizzontale

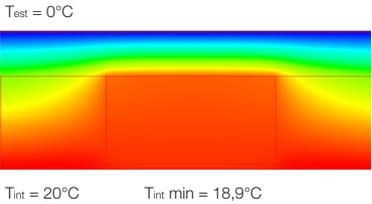
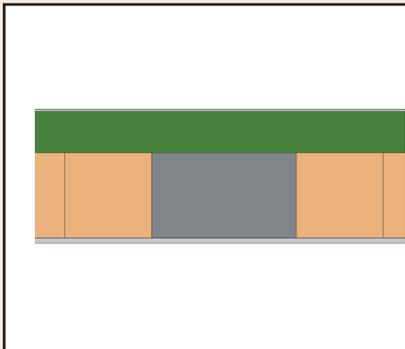


U = 0,16 W/m²K

Caratteristiche termiche e dimensionali della stratigrafia

Materiale	Spessore [mm]	Conducibilità termica [W/mK]	Densità [Kg/m³]
Finitura silossanica cappotto	5	0,3	1400
Cappotto in lana di roccia	120	0,036	115
Pth BIO PLAN 25 T - 0.09	250	0,09	810
Intonaco base calce	15	0,54	1400

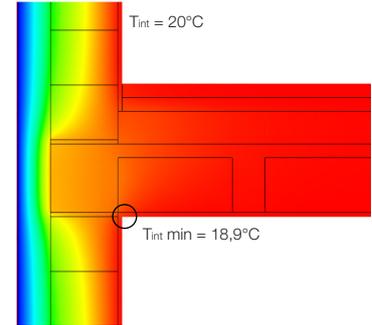
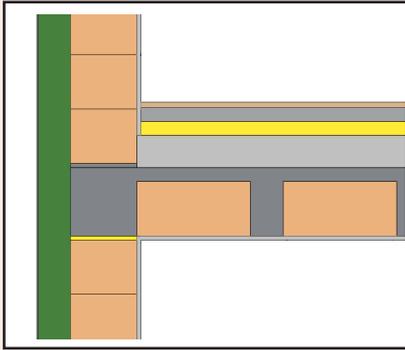
TOT		390
Trasmittanza termica [W/m²K]		0,16
Massa superficiale [Kg/m²]		244
Sfasamento [ore]		20,47
Trasmittanza termica periodica [W/m²K]		0,004



PILASTRO

Il ponte termico viene corretto con il solo passaggio dell'isolante applicato "a cappotto". Si consiglia di applicare la malta anche sui fianchi dei blocchi che sono affiancati ai pilastri per una migliore prestazione acustica.

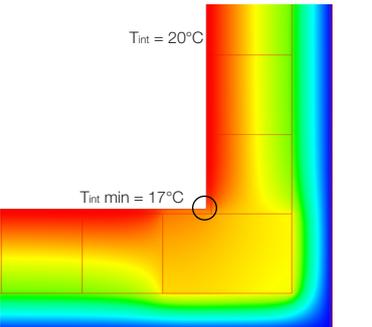
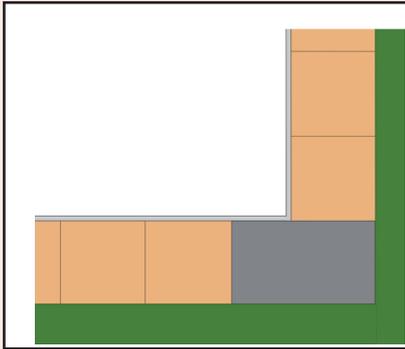
$\psi_e = 0,059$
verifica condensa **OK**
verifica muffa **OK**



TRAVE DI BORDO

Il ponte termico viene corretto con il solo passaggio dell'isolante applicato "a cappotto". Si consiglia di sigillare lo spazio che rimane tra l'ultimo corso di blocchi e la trave con malta termica o schiuma poliuretanica ad alta densità.

$\psi_e = 0,045$
verifica condensa **OK**
verifica muffa **OK**



ANGOLO

Il ponte termico viene corretto con il solo passaggio dell'isolante applicato "a cappotto". Si consiglia di applicare la malta anche sui fianchi dei blocchi che sono affiancati ai pilastri.

$\psi_e = -0,019$
verifica condensa **OK**
verifica muffa **OK**

I dati sulle isoterme e sulle verifiche termoisometriche sono estrapolate dal software *Mold Simulator Pro (Dartwin)*